



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 4.9. 2022	
Vypracováno dne: 4.9. 2022	Vypracoval: [signature]



DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUČ
sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0097/22/Sj

Č. j.: DUCR-48394/22/Sj

Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 9. srpna 2022

Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)

E-mail: skopalova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 – Propustky na TÚ 2171, 2191 a 2271

v rozsahu Propustky na trati Olomouc – Krnov (2191)

SO01 Propustek v km 50,522

SO02 Propustek v km 52,885

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, IČ:28307453

Umístění stavby:

SO 01: k.ú. Lomnice u Rýmařova: p.č. 1771/1 – ostatní plocha - dráha, p.č.1093/1, 1050/1 – obě trvalý travní porost

SO 02: k.ú. Tylov: p.č.1437/5 – ostatní plocha – dráha, p.č. 1063/2, 607/1 – obě trvalý travní porost

Popis stavby:

SO 01 Nová nosná konstrukce z prefabrikovaných patkových železobetonových trub DN800, ukončen bude kolmým čelem s římsou na straně nátoky a šikmým čelem na straně výtoku, délka propustku 10,225 m, výška nivelety nad dnem 3,087 m.

SO 02 Nová nosná konstrukce z prefabrikovaných patkových železobetonových trub DN1000, ukončen bude kolmým čelem s římsou na straně nátoky a šikmým čelem na straně výtoku, délka propustku 11,90 m, výška nivelety nad dnem 2,175 m.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí uvedených v jejich vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu.
8. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
10. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
11. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
12. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
13. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
14. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
15. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
16. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
17. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
18. Hlučné stavební práce nebudou prováděny v noční době.
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací.

20. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
21. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření:
ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 1202116649 z 25.8.2021
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 502697/22 z 4.1.2022
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
23. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce.
24. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklad podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
25. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
26. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
27. Stavba bude dokončena nejpozději do 30.11.2023.

Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, IČ:28307453
2. Obec Lomnice, 793 02 Lomnice č.p. 42
3. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
4. Martina Mottlová, Knížkovice 89, 267 51 Zdice
5. Ing. František Večeř, Šlikova 354/4, 779 00 Samotičky
6. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
7. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, IČ:28307453, podal dne 10. února 2022 žádost o stavební povolení pro shora uvedenou stavbu. Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval Drážní úřad žadatele k doplnění žádosti a řízení usnesením č.j. DUCR-12146/Sj dne 28.2.2022 přerušil. Dne 10.6.2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámilo dne 24.6.2022 dopisem č.j. DUCR-39170/22/Sj účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost po doplnění poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Současně Drážní úřad učinil výzvu účastníkům řízení výzvu podle § 36 odst. 3 správního řádu k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí. Svého práva žádný z účastníků ve stanovené lhůtě nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

Plná moc k zastupování stavebníka v řízení

Plán kontrolních prohlídek stavby

Výskumný ústav dopravný, a.s. (Notifikovaná osoba 1358) - stanovisko ze dne 16.12.2021

Městský úřad Bruntál – koordinované stanovisko č.j. MUBR/668-22/tes-OŽP-244/2022/tes ze dne 19.1.2022
Povodí Odry, státní podnik – stanovisko správce povodí č.j. POD/00151/2022/92232/812.08 z 26.1.2022
Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje – vyjádření č.j. KHSMS 02162/2022/BR/HOK z 26.1.2022 – nedotčený správní úřad
ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 1202116649 z 25.8.2021
Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 502697/22 z 4.1.2022
ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření č.j. 0101658502 z 4.1.2022
ČEZ ICT Services, a.s. – vyjádření č.j. 0700486021 z 4.1.2022
Telco Pro Services, a.s. – sdělení č.j. 0201347639 z 4.1.2022
GasNet Služby s.r.o. – vyjádření č.j. 5002527077 z 4.1.2022
Obec Lomnice – vyjádření č.j. OUL-0347/2022 z 5.4.2022
Souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků podle § 184a stavebního zákona
projektová dokumentace, vypracovaná firmou F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, IČ:28307453

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Stavba je veřejně prospěšná podle § 5 odst. 1 zákona. Stavebník nad rámec předepsaných dokladů předložil souhlasy vlastníků stavbou dotčených pozemků podle § 184a stavebního zákona. Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona.

Pro stavbu vydal Městský úřad Bruntál koordinované stanovisko č.j. MUBR/668-22/tes-OŽP-244/2022/tes dne 19.1.2022, jehož součástí je i závazné stanovisko orgánu územního plánování, podle něhož je záměr přípustný.

Drážním úřadem bylo přezkoumáno splnění požadavků vyplývajících z podmínek technických specifikací interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura“. Stavba se nachází na trati evropského železničního systému. K projektové dokumentaci bylo vydáno stanovisko notifikované osoby ze dne 16.12.2021, podle kterého se požadavky TSI Infrastruktura v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 1299/20014 ze dne 18.11.2014), ve znění Prováděcího nařízení Komise 2019/776 z 16.5.201, pro stavbu neuplatňují.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby, a zda dokumentace stavby vyhovuje požadavkům uplatněným dotčenými orgány, speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby, zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména z koordinovaného závazného stanoviska. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení, jsou souhlasná. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí.

Všechny shora uvedené skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodů Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.



Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Správní poplatek: Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

1. Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234, zastoupený F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o., Janáčkova 4642/5d, 79601 Prostějov, IČ:28307453
2. Obec Lomnice, 793 02 Lomnice č.p. 42
3. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
4. Martina Mottlová, Knížkovice 89, 267 51 Zdice
5. Ing. František Večeř, Šlikova 354/4, 779 00 Samotičky
6. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
7. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha

Dotčené orgány:

Městský úřad Bruntál, Nádražní 994/20, 792 01 Bruntál

Na vědomí:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

Spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: MO-SDO0097/22

ze dne: 9.8.2022

DUCR-48394/22/Sj

nabytí právní
moci: 7.9.2022

Název
stavby:

**Údržba, opravy a odstraňování závad u SMT 2021 –
Propustky na TÚ 2171, 2191 a 2271**

Propustky na trati Olomouc – Krnov (2191)

V rozsahu: SO01 Propustek v km 50,522
SO02 Propustek v km 52,885

Stavebník: **Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha, IČ 70994234

Stavební
podnikatel:

Termín dokončení stavby: 30.11.2023



Wag

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Wag

